

已发布: 11-五月-2011

自动变速器/驱动桥 - V8 4.4 升汽油机 - 变速器

拆卸和安装

专用工具

 308-246 E46737	变矩器密封件安装器 308-246
 307-497 E46738	变矩器支架把手 307-497 (LRT-44-010)

拆卸

1.  警告: 切勿在仅有一个千斤顶支撑的车上或车下工作。 务必使用安全架支撑车辆。

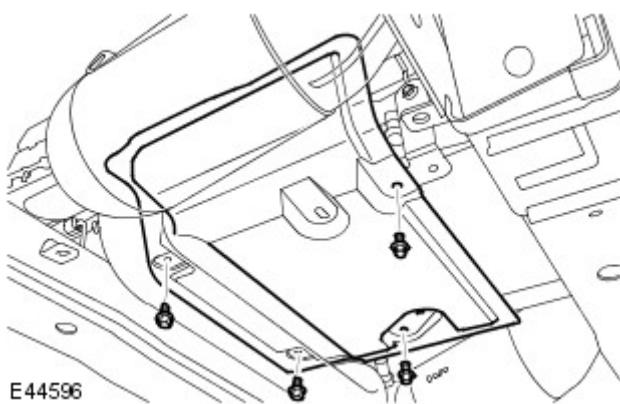
抬起并支撑车辆。

2. 卸下分动器。

进一步信息请参阅: [分动箱 - V8 4.4 升汽油机 \(308-07B 分动箱, 拆卸\)](#).

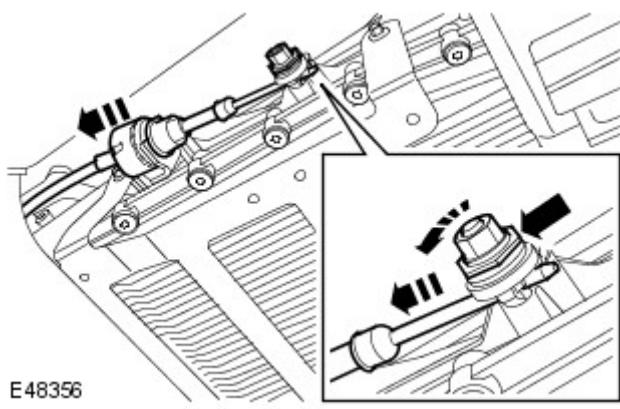
3. 卸下变速器隔热板。

- 卸下4个螺栓。

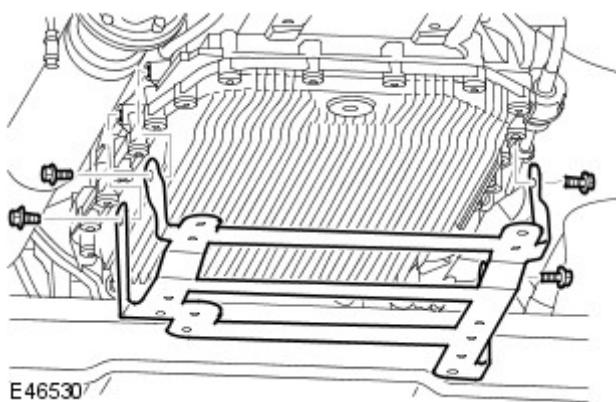


4. 松开变速杆电缆。

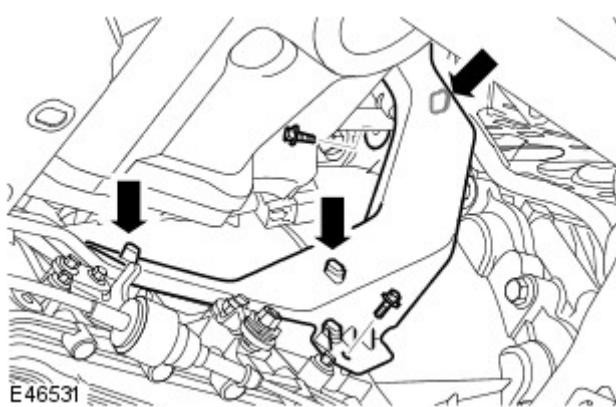
- 使用另外一把扳手夹住衬套, 松开锁紧螺母。
- 压缩插销, 并松开电缆。



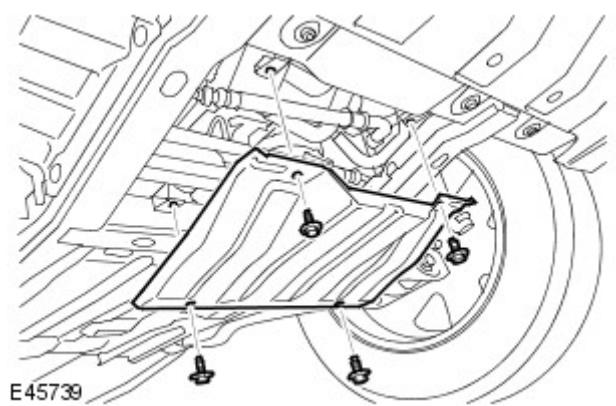
5. 卸下变速器隔热板支架。



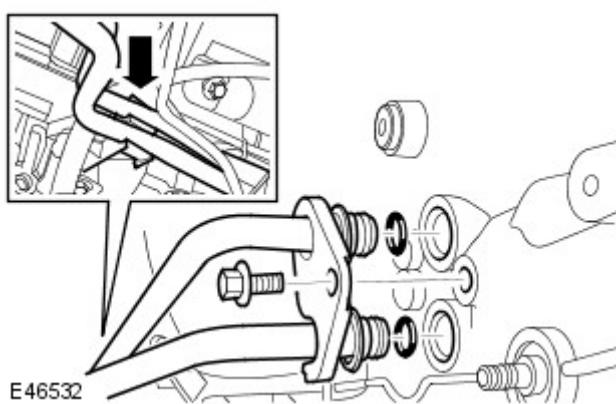
- 卸下4个螺栓。



6. 卸下燃油管隔热板。
 - 卸下2个螺栓。
 - 从3个卡夹中释放燃油管。



7. 卸下散热器遮板。
 - 卸下4个螺栓。

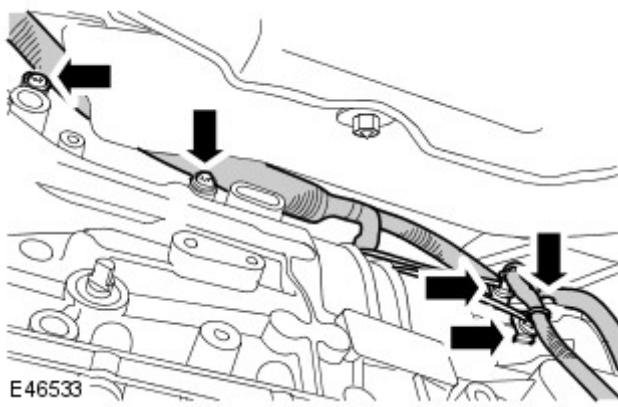


8.  小心： 务必拉上任何打开的接头，避免污染。

释放变速器油管。

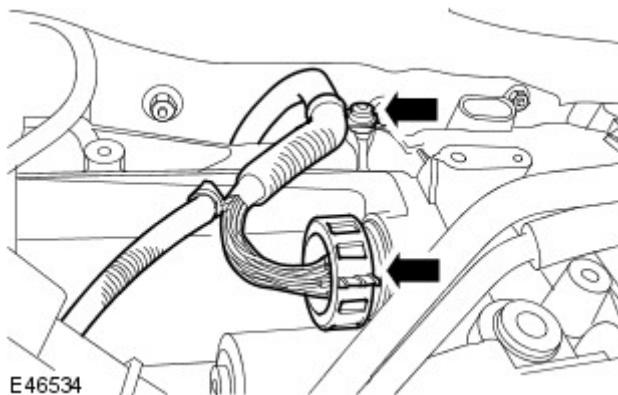
 - 卸下螺栓。
 - 松开卡夹。
 - 卸下并丢弃两个O形密封圈。

9. 从变速器左侧释放线束。
 - 卸下3个内星形螺钉。
 - 释放2个卡夹。



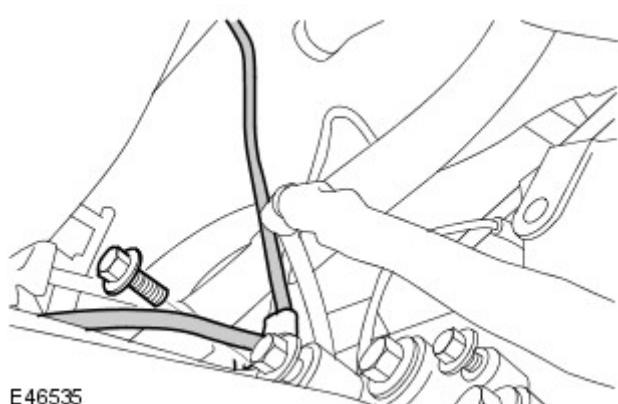
10. 从变速器右侧释放线束。

- 卸下内星形螺钉。
- 断开电气接头。



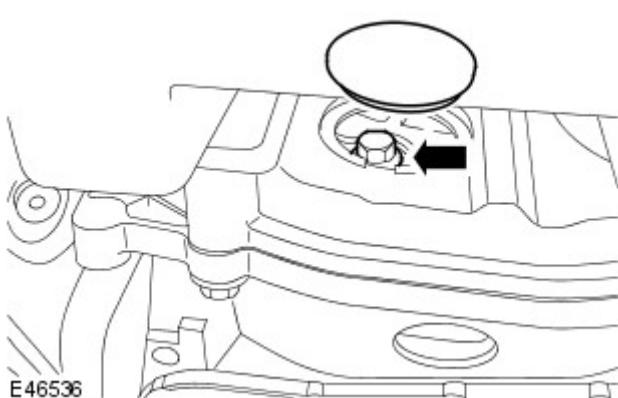
11. 释放变速器通气管卡夹。

- 卸下螺栓。



12. 松开挠性传动板。

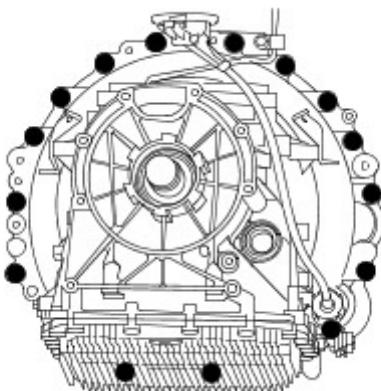
- 卸下检修孔塞。
- 旋转凸轮轴以便拆装螺栓。
- 卸下3个螺栓。



13. 警告:



将变速器牢固支承在变速器千斤顶上。



E46537



支承发动机。卸下变速器后，发动机将会向前下降。



小心：确保变矩器与变速器仍然保持连接。

在有人帮助的情况下，卸下变速器。

- 使用变速器千斤顶，支撑变速器。
- 卸下15个螺栓。

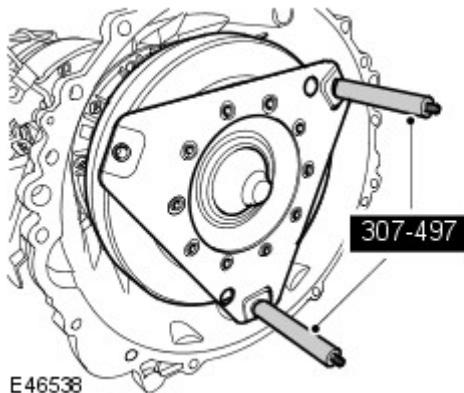
14. 安装变矩器定位器。

15. **注意：**如果卸下部件仅仅为了检修其他部位，切勿进一步拆卸。

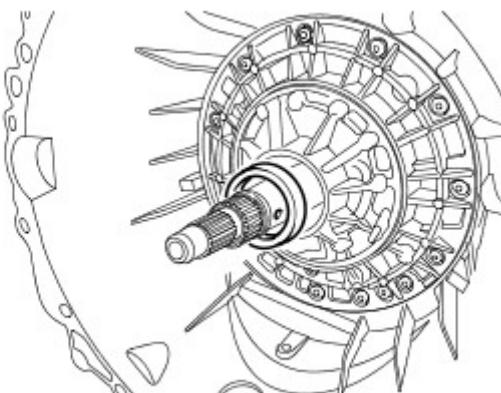
从变速器千斤顶纱布嘎卸下变速器。

16. 卸下变矩器定位器。

17. 使用专用工具，卸下变矩器。



E46538



E48465

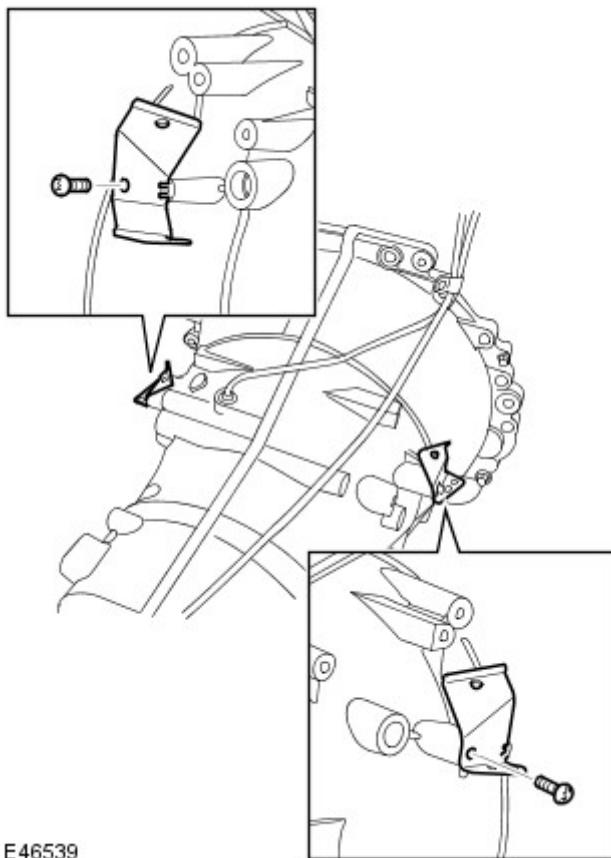


18. **小心：**必须小心，避免损坏油封调风器和运转表面。

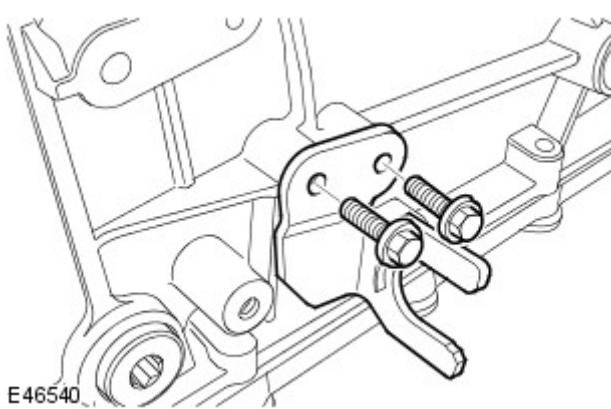
小心地卸下并丢弃变矩器油封。

19. 卸下线束支架。

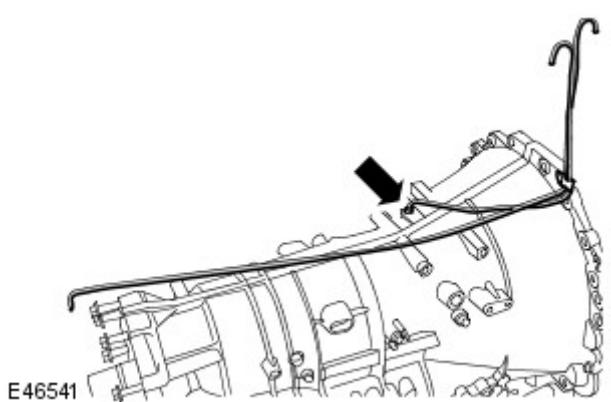
- 卸下内星形螺钉。
- 对另一侧重复上述步骤。



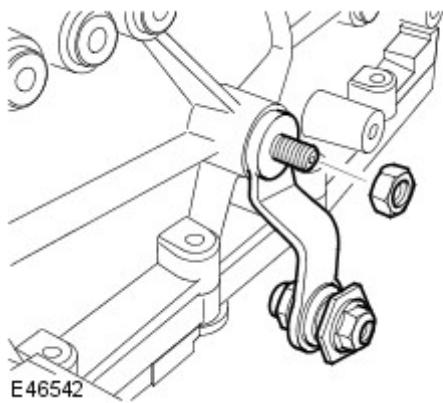
20. 卸下变速杆拉索支架。
 • 卸下2个螺栓。



21. **小心:** 务必拉上任何打开的接头, 避免污染。
 卸下变速器通气管。
 • 压下锁环。



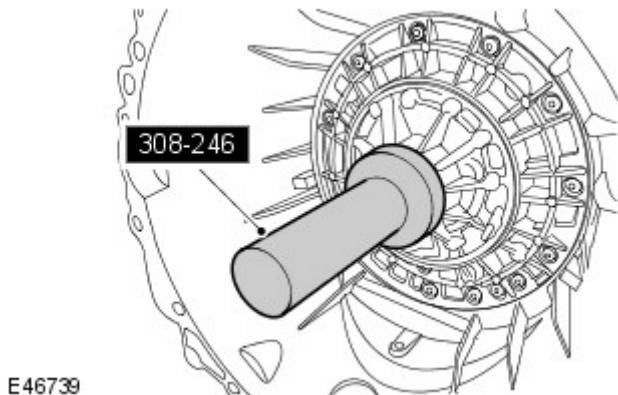
22. 卸下变速杆。
 • 卸下螺母。



安装

⚠ 小心: 如果自动变速器油很脏或其中包含金属颗粒，则请随同新的变速器一起安装新的自动变速器油冷却器和管路。

1. 安装变速杆。
 - 拧紧螺母至12 Nm (9 lb.ft)。
2. 安装变速器通气管。
 - 用卡夹固定。
3. 安装变速杆拉索支架。
 - 拧紧螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。
4. 安装线束支架。
 - 拧紧内星形螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。
 - 对另一侧重复上述步骤。
5. 使用专用工具，安装新的变矩器油封。
 - 清洁密封件调风器。



6. 安装变矩器。
 - 清洁密封圈解除区域。
 - 卸下专用工具。
7. 安装变矩器定位器。
8. 将变速器定位到变速器千斤顶上。
9. 卸下变矩器定位器。
10. **⚠ 小心:** 在变矩器套管上涂抹正确规格的润滑脂。

在有人帮助的情况下，安装变速器。

- 清洁部件接合面。
- 拧紧螺栓至45 Nm (33 lb.ft)。

11. 将挠性传动板安装到变矩器上。
 - 旋转凸轮轴以便拆装螺栓。
 - 拧紧螺栓至45 Nm (33 lb.ft)。
 - 安装检修孔塞。
12. 安装散热器遮板。
 - 拧紧4个螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。

13. 安装变速器通气管卡夹。
 - 拧紧螺栓至25 Nm (18 lb.ft)。
 14. 安装线束。
 - 拧紧内星形螺钉。
 - 连接电气接头。
 15. 安装变速器油管。
 - 清洗部件。
 - 安装新O形密封圈。
 - 用卡夹固定。
 - 拧紧螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。
 16. 安装燃油管隔热板。
 - 拧紧螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。
 - 用卡夹固定。
 17. 安装变速器隔热板支架。
 - 拧紧螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。
 18. **注意:** 在此阶段, 切勿拧紧锁紧螺母。
- 将变速杆电缆连接到变速器上。
- 用变速杆夹紧轴瓦固定内部电缆。
 - 将变速杆电缆安装到其支座支架上。
19. 安装分动器。进一步信息请参阅: [分动箱 - V8 4.4 升汽油机](#) (308-07B 分动箱, 安装)。
 20. 调整变速杆电缆。
进一步信息请参阅: [变速杆电缆调节](#) (307-05A 自动变速器/驱动桥外部控制 - V8 机械增压型 4.2 升汽油机, 一般步骤)。
 21. 检查变速器液位, 并添加变速器油。
进一步信息请参阅: [变速器液位检查](#) (307-01A 自动变速器/驱动桥 - V8 机械增压型 4.2 升汽油机, 一般步骤)。
 22. 安装变速器热量隔板。
 - 拧紧螺栓至10 Nm (7 lb.ft)。
 23. **注意:** 仅适用于 NAS 车辆。

如果安装新部件或更换部件, 请执行一个长驱动循环。
进一步信息请参阅: [动力控制模块 \(PCM\) 长驾驶周期自测](#) (303-14A 电子发动机控件 - V8 机械增压型 4.2 升汽油机, 一般步骤)。